



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.04.2023

Meie 24.04.2023 nr 7.1-2/23/8558-2

**Ehitusloa taotluse nr 2211271_26982 ja raudteerajatiste
ehitusprojektide kooskõlastamine riigiteede
tee piirides Raplamaal**

Olete Transpordiameti läbi ehitisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2211271/26982, menetluse nr 323723) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2211271/26982 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka ehitusprojektid, Edelaraudtee AS töö nr ED-22-3 „Kohila jaama elektritsentralisatsiooni Tööprojekt“, töö nr ED-22-1 „Rapla jaama elektritsentralisatsiooni tööprojekt“ ja töö nr ED-22-2 „Lelle jaama elektritsentralisatsiooni tööprojekt“ (Edaspidi Projekt/Projektid) tööprojektide staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektides* on ette nähtud ehitada raudtee elektritsentralisatsioon (kaablitrassid) koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) Rapla maakonnas. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud alltoodud riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr 11220 Kernu – Kohila km 15,18-15,20 (Kohila raudteeülesõidukoht); tehnovõrkude ristumine riigiteega; *Projekt töö nr ED-22-3*;
2. Riigitee nr 20117 Juuru – Rapla km 11,95-11,97 (Rapla raudteeülesõidukoht); tehnovõrkude ristumine riigiteega; *Projekt töö nr ED-22-1*;
3. Riigitee nr 20154 Lelle – Vahastu km 0,13-0,16 (Vahastu raudteeülesõidukoht); tehnovõrkude ristumine riigiteega; *Projekt töö nr ED-22-2*;

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on oma kirjaga 31.01.2023 nr 7.1-2/23/2275-2 ehitisregistri (menetlus nr 318672) menetluses kooskõlastanud Reaalprojekt OÜ töö nr P21023 „Projekteerimine Rapla-Lelle raudteelõigu kapitaalremondiks. OSA 4: Raudtee ületuskohad“ põhiprojekti staadiumis, mis käsitleb raudteeülesõidukohtade ümberehitust riigiteedega nr 20117 ja nr 20154.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastab Transpordiamet** Ehitusloa taotluse nr 2211271/26982, ehitusloa eelnõu ja ehitisregistris esitatud *Projektid* alltoodud tingimustel:

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.

3. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
4. Ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on ehitustööd riigitee piirides välistatud.
5. Ehitatav rajatis peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb rajatiste omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Ehitised ja rajatised, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) rajatise omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: ETS_TP_v03_KOHILA-2022.zip; ETS_TP_v03_LELLE-2022.zip; ETS_TP_v03_RAPLA-2022.zip; 7.1-2232275-2 31.01.2023 Valjaminev kiri.pdf;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee